

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it



La schiusa delle uova
Dall'Elba alla Calabria
tartarughe in spiaggia
di **Marco Gasperetti**
a pagina 21



Domani gratis
Andrés, lo chef stellato
delle emergenze
che va a cucinare a Haiti
di **Paolo Beltrami**
chiedetelo all'edicolante



Genova Tre video privati acquisiti dalla Procura. L'ipotesi della ricostruzione di un viadotto uguale ma in acciaio

«Il ponte si è piegato, poi il crollo»

Il capo degli ispettori: più cause. Ministero e Autostrade sapevano del degrado della struttura

DALLA BREXIT A NOI

Spararla grossa
il (costoso) vizio
della politica

di **Federico Fubini**

RITROVARE CREDIBILITÀ

di **Sergio Romano**

Non è stato difficile per il governo inscenare uno scontato processo al «mostro di Genova». Gli imputati sono due vecchie conoscenze contro cui i Cinque Stelle e la Lega hanno già combattuto altre battaglie: in prima fila l'Italia dei partiti, cinica, incompetente e corrotta; in seconda fila un colosso dell'economia a mezza strada tra il pubblico e il privato, che può essere facilmente accusato di essersi arricchito alle spalle dei suoi connazionali. L'atto di accusa e il giudizio sono entrambi sommari e discutibili, ma era inevitabile che una tale posizione, durante una grande tragedia nazionale, suscitasse una approvazione entusiasta. Per un governo che è al potere da pochi mesi e non ha ancora commesso errori irreparabili, il disastro di Genova è stato una battaglia imperdibile.

Resta da vedere se e quante volte questa situazione possa ripetersi. Luigi Di Maio e Matteo Salvini non possono ignorare che esiste nella loro alleanza una inconfessata fragilità. I due partiti hanno storie diverse, devono rispondere a elettori che non hanno gli stessi interessi e hanno fatto promesse che sono incompatibili.

continua a pagina 24

di **Cesare Giuzi**
e **Andrea Pasqualetto**

Ci sarebbero più cause per il crollo del ponte Morandi a Genova che ha causato 43 morti. Il gigante di cemento costruito nel 1967 si è «piegato prima di cadere». Il ministero e la società Autostrade sapevano che la struttura era degradata. La Procura ha acquisito tre video che potrebbero aiutare gli inquirenti a far luce e individuare le responsabilità. Il premier Conte ha promesso agli sfollati che si farà «in fretta» per dare a tutti «una dimora». Per il futuro del ponte c'è l'ipotesi della ricostruzione di un viadotto uguale ma in acciaio.

da pagina 2 a pagina 9

GIANNELLI



Il Viminale: migranti in Libia

di **F. Caccia** e **R. Frignani** alle pagine 16 e 17

INTERVISTA CON TONINELLI

«Nazionalizzare conviene Pedaggi in sicurezza»

di **Enrico Marro**



L'eventuale nazionalizzazione di Autostrade «sarebbe conveniente» perché «ricavi e margini tornerebbero in capo allo Stato attraverso i pedaggi, da utilizzare non per elargire dividendi agli azionisti, ma per rafforzare qualità dei servizi e sicurezza delle nostre strade» dice il ministro delle Infrastrutture Danilo Toninelli.

a pagina 5

continua a pagina 24

La storia Mark Stucky a 59 anni guiderà un razzo turistico della Virgin



Mark Stucky, 59 anni, l'ex militare che piloterà il razzo turistico progettato dalla società del miliardario Richard Branson

La rivincita dell'astronauta che fu scartato dalla Nasa

di **Giovanni Caprara**

È stato rifiutato dalla Nasa, adesso Mark Stucky, 59 anni, sarà al comando dello SpaceShipTwo, il razzo turistico progettato dalla Virgin Galactic, la società del miliardario Richard Branson. Per viaggiare sull'astronave turistica il biglietto costa 250 mila dollari.

a pagina 20

BORSE I TIMORI DEL WALL STREET JOURNAL

La finanza Usa apre il caso Italia Salvini: un attacco

di **Paola Di Caro** e **Massimo Gaggi**

«L'Italia è un pericolo per l'euro»: il Wall Street Journal accende i riflettori sui possibili rischi che corre il nostro Paese. Il giornale finanziario spiega che il banco di prova decisivo sarà in autunno, quando «il governo populista italiano dovrà presentare la legge di Bilancio e spiegare come coprirà le sue costose promesse agli elettori». Dura la replica del ministro dell'Interno Matteo Salvini: «Cercheranno in ogni maniera di stroncare l'esperimento italiano con il debito pubblico, lo spread, il declinamento delle agenzie di rating, i richiami e le penalità».

a pagina 11

OTTO ANNI DI SACRIFICI PER ATENE

Crisi, la Grecia «riparte» Ora fa paura la Turchia

di **Antonio Ferrari**

a pagina 12

«Ecco perché ho cantato con gli operai»

Sting e l'incursione alla Bekaert: mi ricordano il cantiere che chiuse nella mia città

di **Sting**

Il 18 agosto sono stato invitato a visitare l'ex stabilimento Pirelli ora di proprietà di Bekaert. È stato Andrea Brunori, il leader del sindacato che per primo mi ha scritto per raccontarmi della situazione dei lavoratori. Andrea mi ha invitato a unirmi agli operai, al loro picchetto fuori dai cancelli della fabbrica. Sono stato felice di mostrare il mio sostegno, poiché questa è una storia universale e ha una risonanza personale per me.

continua a pagina 19

LA ROMA BATTE IL TORINO TRA LE POLEMICHE



Luciano Spalletti (59 anni)

L'Inter stecca al debutto

di **Mario Sconcerti**

L'Inter perde la prima partita contro il Sassuolo, messo meglio in campo. I nerazzurri non riescono a incidere e a fare gioco. La Roma batte il Torino che protesta per l'arbitraggio.

da pagina 33 a pagina 39

idealista

le scelte migliori
si fanno con il cuore